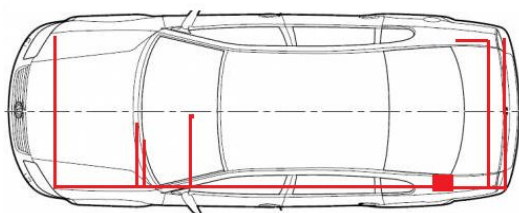


## Instalacja zestawu czujników parkowania z graficzną prezentacją.

Instrukcja dotyczy modelu Passat B6 Kombi 2006.



Schemat instalacji

Moduł paktronika należy umieścić na tylnym lewym błotniku, pod tapicerką. Przewody prowadzimy razem z istniejącą instalacją.

Potrzebne narzędzia:

Wkrętak T20, T25 i T30

Klucz 10mm ; 14mm; 13mm

Wiertło 18mm

Płaski wkrętak do podważania

Opaski samozaciskowe

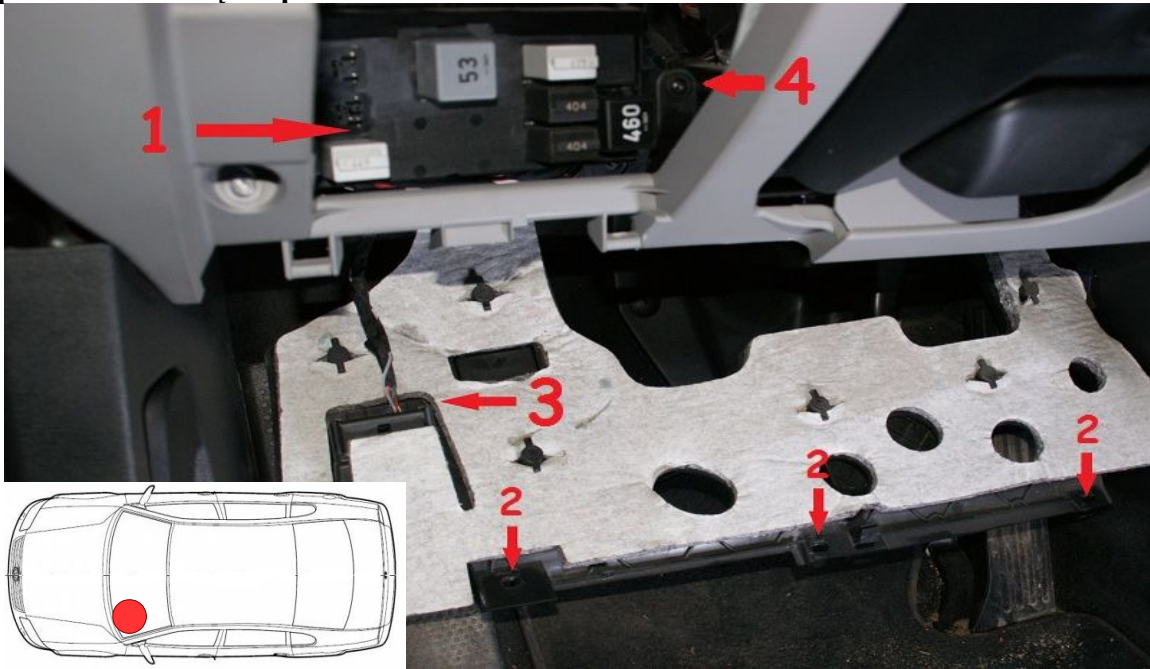
WD-40

Nóż

Przed przystąpieniem do instalacji należy odłączyć akumulator!

Instalację rozpoczynamy od demontażu części tapicerki wewnątrz auta aby umożliwić przeprowadzenie wiązek przewodów.

Instalację rozpoczynamy od demontażu części tapicerki wewnątrz auta aby umożliwić przeprowadzenie wiązek przewodów.



- 1: Zdemontuj schowek z lewej strony pod kierownicą. Otwórz schowek i wyciągnij silnym ruchem w górę.
- 2: Przy użyciu wkrętaka T20 odkręć 3 śruby mocujące osłonę i opuść ją w dół.
- 3: Wypnij gniazdo OBD i lampkę podświetlenia nóg (jeśli istnieje).
- 4: Odkręć śrubę T20 mocującą nawiew na nogi i zdemontuj go.

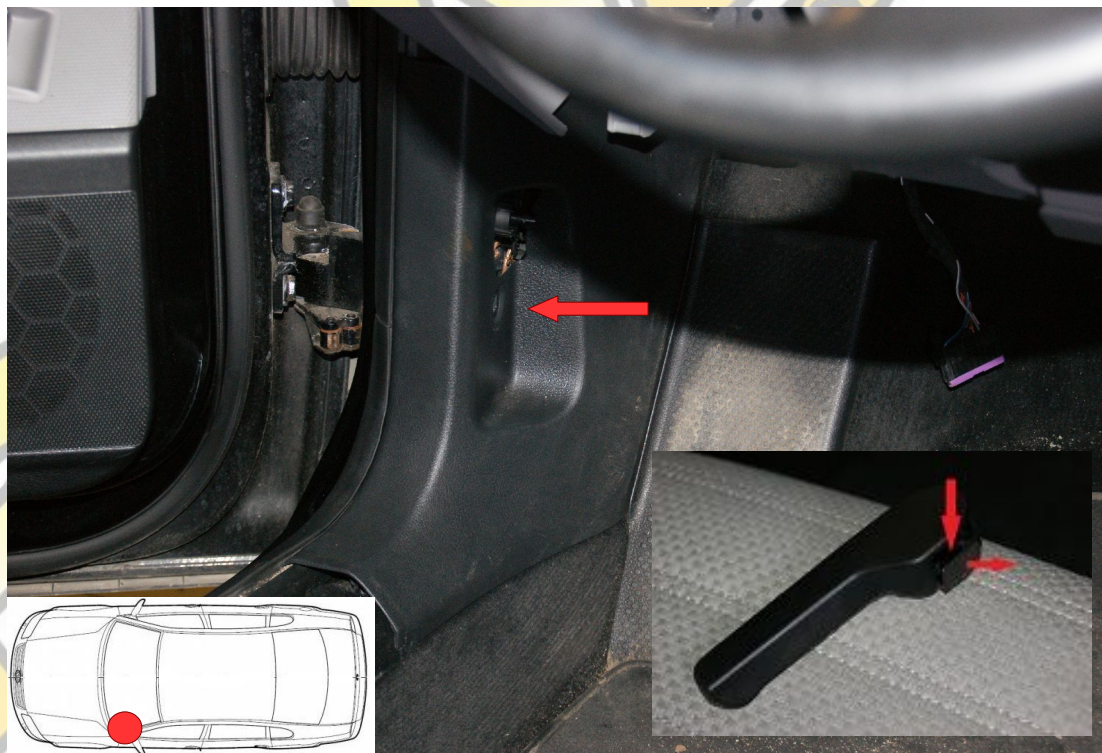


- 1: Otwórz siedzenie tylnej kanapy.
- 2: Kluczem 10mm odkręć nakrętkę mocującą tapicerkę (1), a następnie wysuń całość ku górze.
- 3: W miejscach oznaczonych 2 i 3 znajdują się zatrzaski mocujące czarny plastik.
- 3: Po zdemontowaniu fragmentu, operację należy powtórzyć po stronie pasażera.





- 1: Aby zdemontować osłonę progu należy odkręcić 2 śruby T20 znajdujące się pod siedzeniem tylnej kanapy.
- 2 : Delikatnie podważ i pociągnij w górę osłonę progu, całość mocowana jest jedynie na kilkunastu widocznych zatrzaskach.



- 1: Po zdjęciu progu pozostaje jeszcze zdjęć widoczną na zdjęciu osłonę.
- 2: Rączkę ciągną otwarcia maski zdejmujemy poprzez wysunięcie płaskim wkrętakiem zabezpieczenia.
- 3: Odkręcić plastikową śrubkę pod rączką i można już zdemontować plastik.

## Demontaż tapicerki bagażnika



- 1: Odkręć dwie śruby T20 i zdemontuj klapę podłogową.
- 2: Złożyć oparcia siedzeń tylnej kanapy.



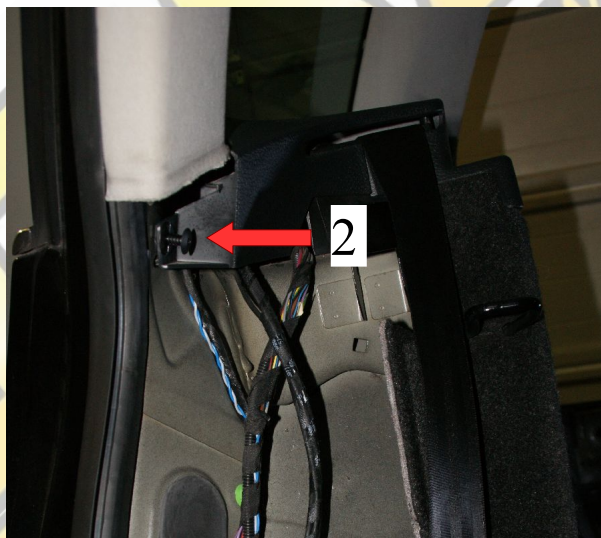
- 1: Aby zdjąć osłonę burty bagażnika odkręć 2 śruby T20
- 2: Osłona burty bagażnika mocowana jest na zatrzaskach, całość pociągnąć ku górze.



- 1: Przy górnej krawędzi osłona mocowana jest jedynie na zatrzaskach, delikatnie podważając zdejmij osłonę podsufitki.

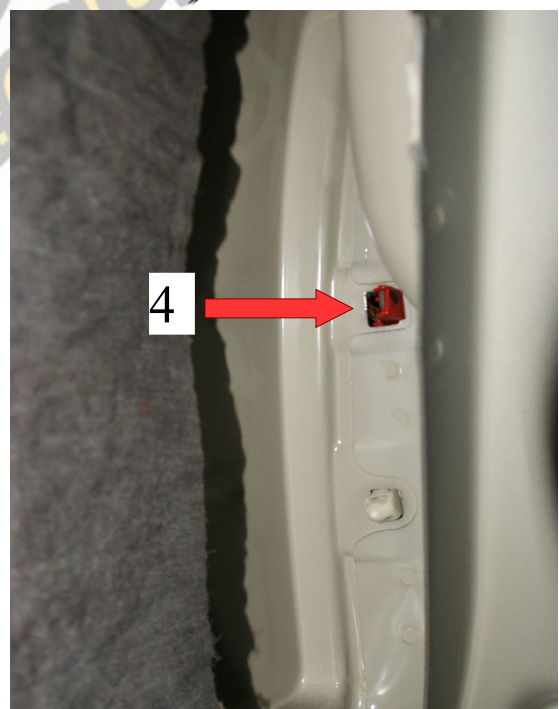


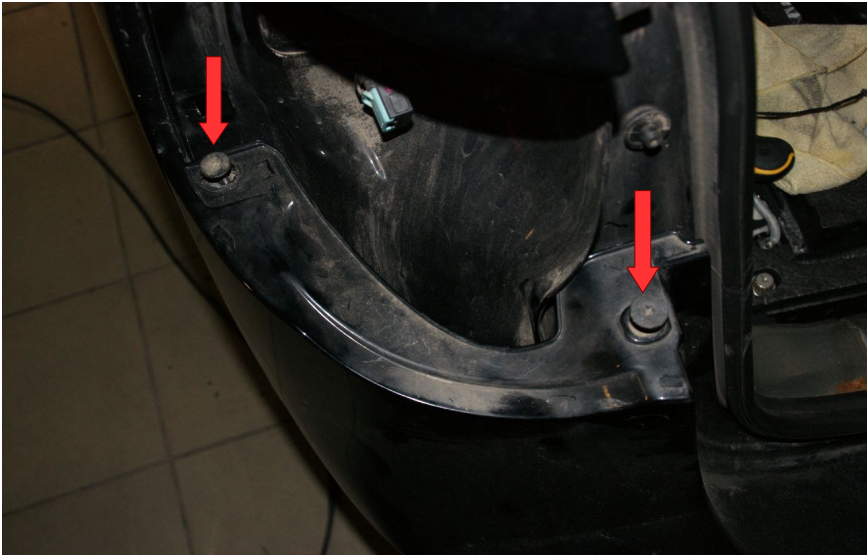
- 1: Odkręć uchwyt na śrubie T20
- 2: Odkręć mocowania, 4 śruby T30
- 3: Zdemontuj plastikowy zatrzask.
- 4: Po odkręceniu śrub i zdemontowaniu uchwytów boczek bagażnika mocowany jest na 4 zatrzaskach wzdłuż szyby.
- 5: Zdecydowanym ruchem zdejmij boczek, po odchyleniu należy wypiąć zasilanie gniazda zapalniczki.
- 6: Zdejmij osłony tylnych słupków podważając od strony uszczelki.
- 7: Operację należy powtórzyć po drugiej stronie bagażnika.



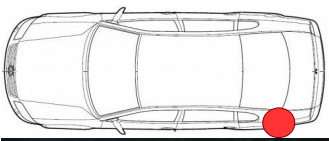
## Demontaż tylnego zderzaka.

- 1: Demontaż tylnych lamp rozpoczynamy od zdjęcia osłony z odblaskiem.
- 2: Delikatnie podważ osłonę i wysuń do przodu
- 3: Pod osłoną znajduje się nakrętka 14mm
- 4: Od wewnętrznej strony błotnika znajdują się 2 zatrzaski mocujące lampę.



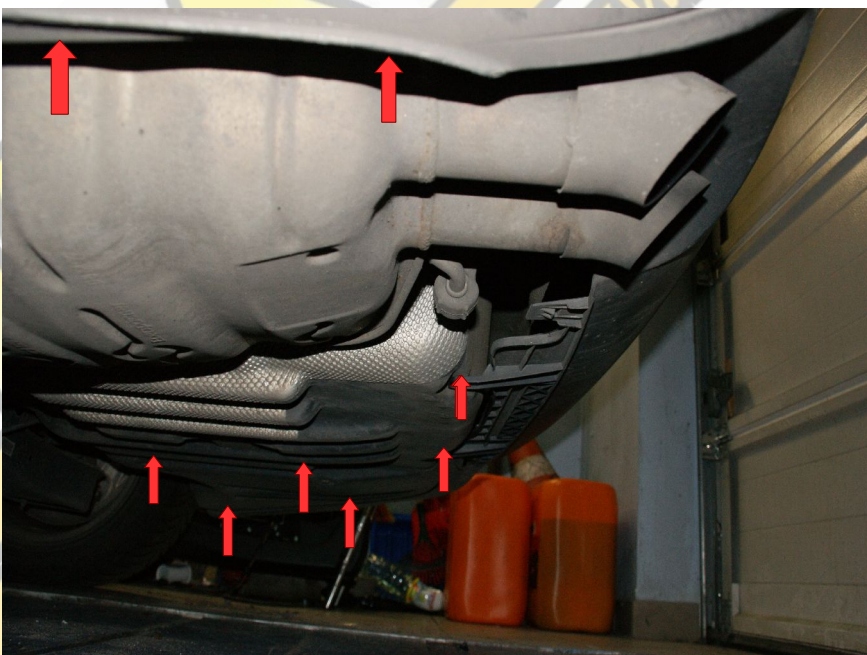


1: Pod tylnymi lampami znajdują się po 2 śruby T30 po każdej stronie.



1: Od strony nadkoli zderzak mocowany jest za pomocą plastikowego skobla oraz 4 wkrętów T25.

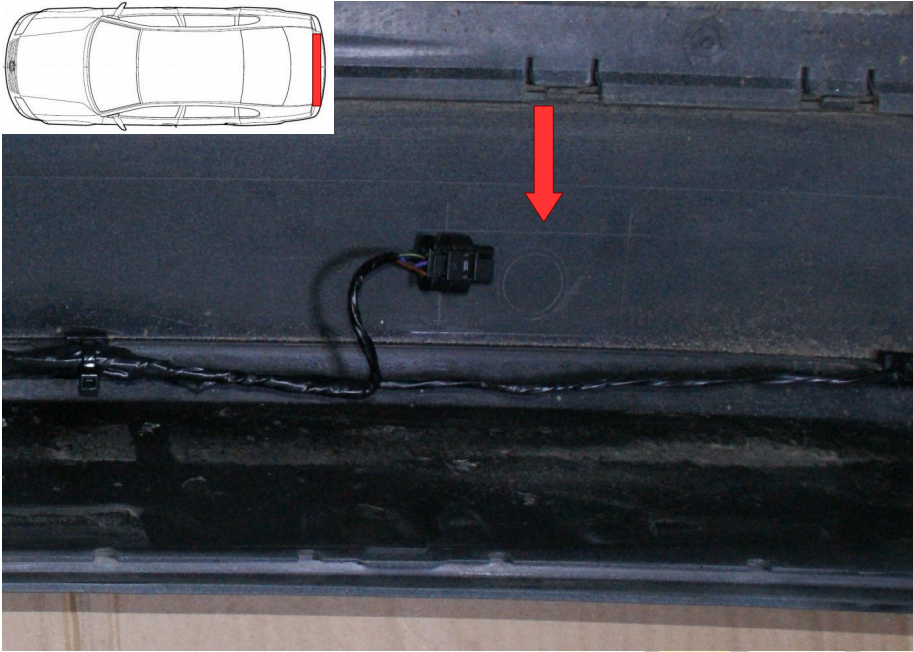
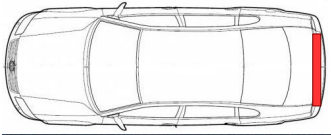
2: Operację powtarzamy po drugiej stronie samochodu.



1: Od spodu należy odkręcić 8 widocznych śrub T25.

2: Po odkręceniu wszystkich wkrętów mocujących zderzak należy zsunąć go do tyłu.

Po zdjęciu tylnego zderzaka przystępujemy do montażu czujników.



1: Od wewnętrznej strony zderzaka widoczne są znaczniki. W zaznaczonych miejscach wywierć 4 otwory montażowe na czujniki (**WIERTŁO 18MM**)

2: Dokładnie oczyść i odłuść powierzchnię styku mocowania czujnika ze zderzakiem.

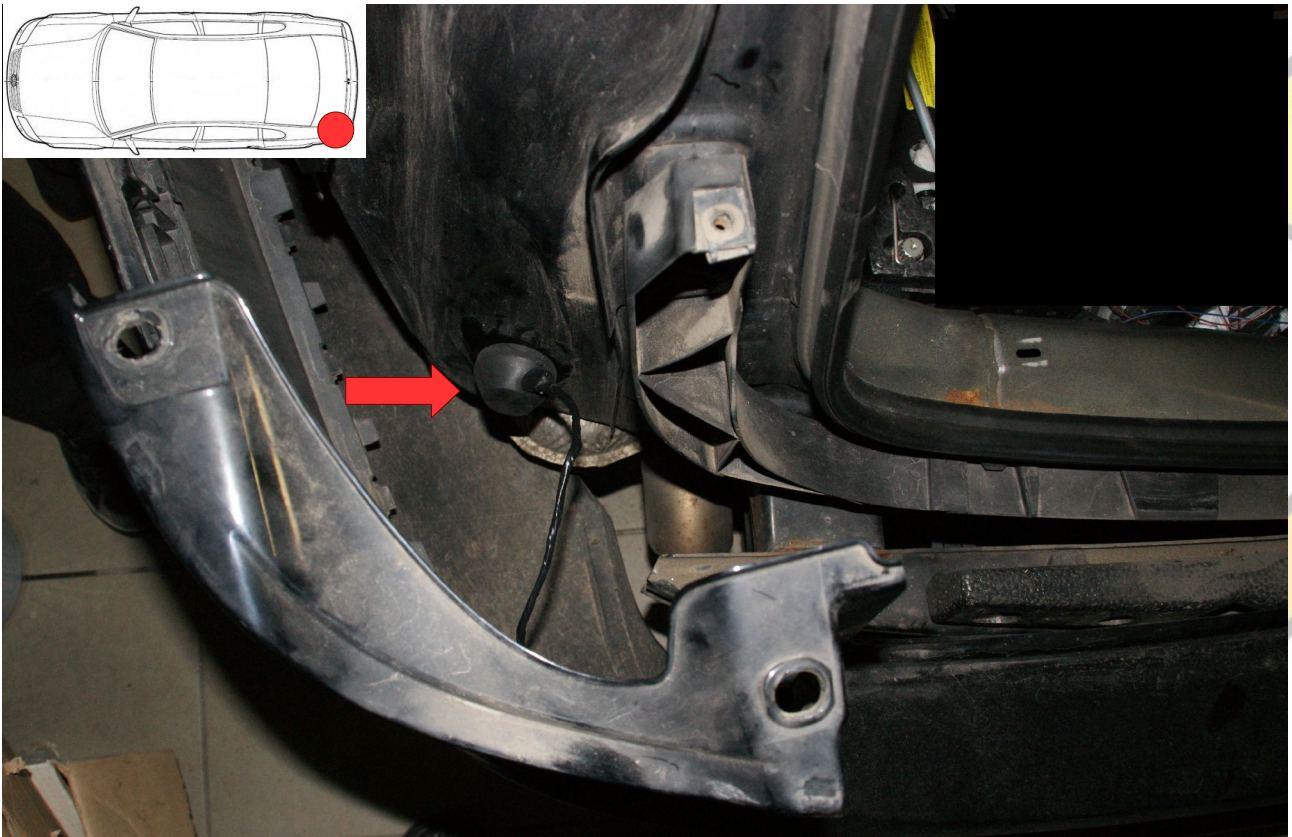
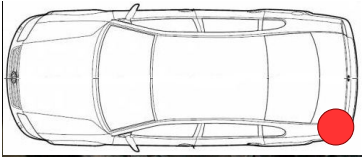
3: Ostrożnie podgrzej, przy pomocy opalarki zderzak w miejscu montażu czujnika i przyklej go za pomocą dołączonej taśmy.

**Ważne!:** Czujniki montujemy wtyczką w kierunku środka pojazdu.



1: Od wewnętrznej strony zderzaka przymocuj wiązkę tylnych czujników tak, aby najdłuższa wtyczka z gumową osłoną znalazła się po stronie kierowcy. Wiązka mocowana jest za pomocą 6 klamer które należy nasunąć na wystające elementy wewnątrz zderzaka. Po wywierceniu otworów i przyklejeniu czujników wepnij wiązkę do czujników.

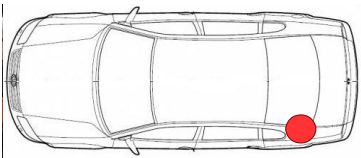




1: Uzbrojony zderzak zakładamy z powrotem na auto. Luźną wtyczkę przeprowadź do wewnątrz auta poprzez gotowy otwór. Zdejmij fabryczną gumę osłaniającą otwór, przeciągnij przewody do wewnątrz, a w powstały otwór włóż gumową uszczelkę przytwierdzoną do wiązki.

2: Po przeciągnięciu przewodów nasuń zderzak na karoserię, a następnie przykręć wkręty w odwrotnej kolejności: 8 wkrętów T25 od strony podwozia; po 4 wkręty T25 wewnątrz tylnych nadkoli oraz plastikowe zawlecзки; 4 wkręty T30 pod tylnymi lampami

3: Mając gotowy tylny zderzak można już założyć tylne lampy.



- 1: Przymocuj moduł parktronia przy pomocy taśmy dwustronnej lub wkrętów do lewej części bagażnika, jak pokazano na zdjęciu.
- 2: Przeprowadź przewody tylnej wiązki do modułu przytwierdzając je do istniejącej instalacji, a następnie wepnij ją do modułu.

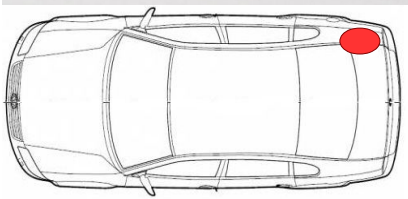
**Ważne!: Każda z trzech wtyczek pasuje tylko w jedno miejsce!**

- 3: Przygotuj główną wiązkę i wepnij obie wtyczki do modułu
- 4: Przykręć oczko masowe do istniejącego punktu na karoserii.



1: Znajdź podwójny cienki przewód (Brązowy i Zielony) wychodzący z wtyczki zasilania (to jest tylny buzzer) i przeprowadź go na drugą stronę pojazdu, przytwierdzając do istniejącej instalacji.

2: Przewody przechodzą lewym słupkiem, podsufitką a następnie prawym słupkiem.



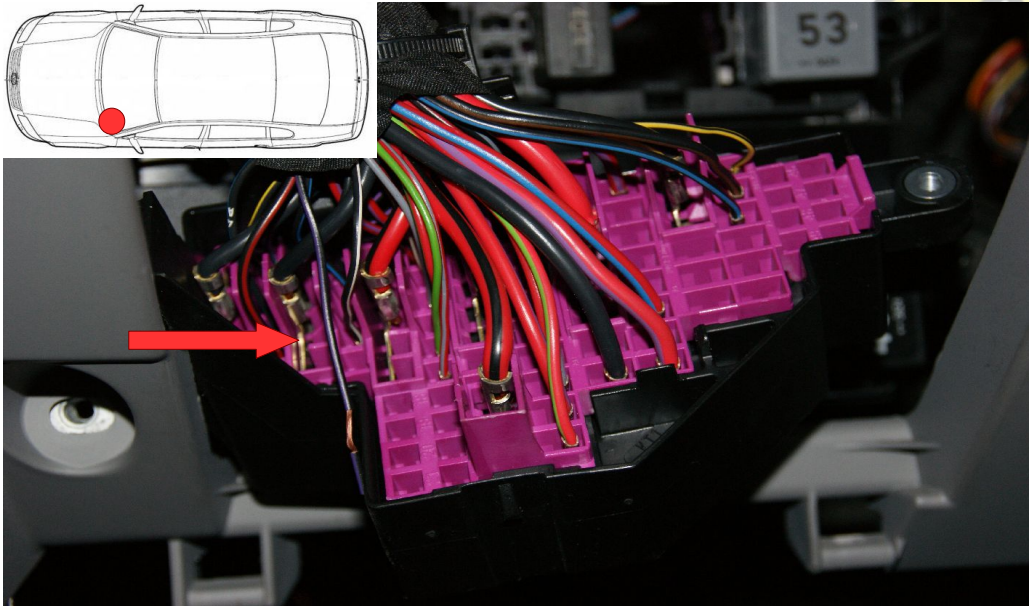
- 1: W wyznaczonym miejscu przymocuj buzzer przy pomocy wkrętów lub taśmy dwustronnej.
- 2: Przewody przeprowadź razem z istniejącą instalacją.



- 1: Pozostałe przewody, czyli główną wiązkę przeprowadź razem z istniejącą instalacją wewnątrz progu, aż pod kierownicę.

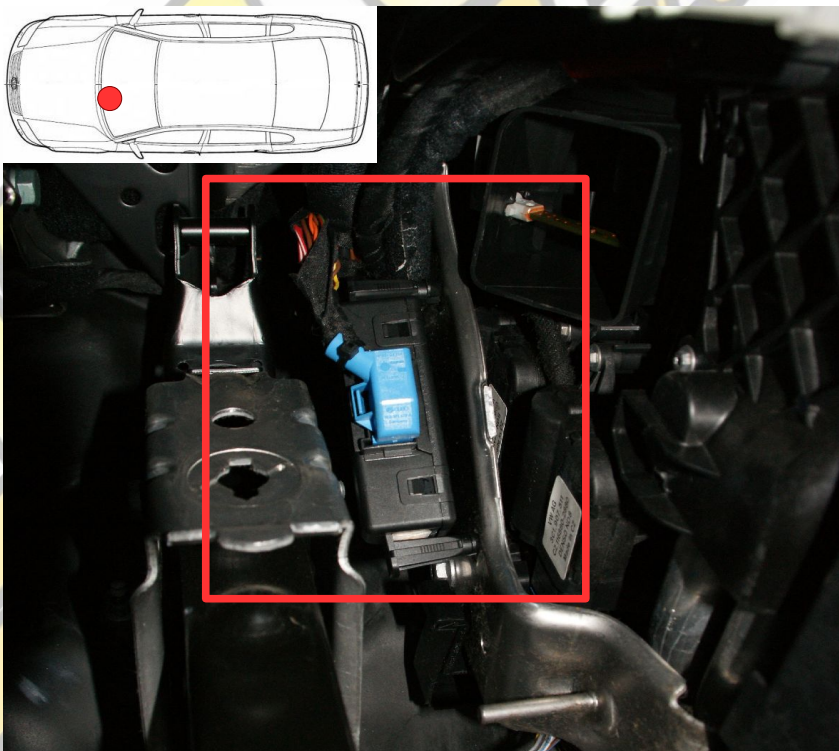
1: Mając główną wiązkę z przodu auta, przeprowadź przewody razem z istniejącą wiązką:

- Czarny/Fioletowy do skrzynki bezpieczników
- Pomarańczowy/brązowy i Pomarańczowo/czarny do Can-Gatewaya nad pedałem gazu
- Brązowy i Niebieski do prawego boku sterownika elektryki (moduł z przekaźnikami)
- Mniejsza wtyczka do przycisku przy dźwigni zmiany biegów
- Większa wtyczka poprzez gumowy przepust do komory silnika



1: Przewód Czarno/Fioletowy przylutuj do przewodu Czarno/Białego w skrzynce bezpieczników (Plus pojawiający się po przekręceniu zapłonu.) Kl.15

2: Miejsce wlotowania jest zabezpieczone bezpiecznikiem, nie ma potrzeby dołączania dodatkowego zabezpieczenia.

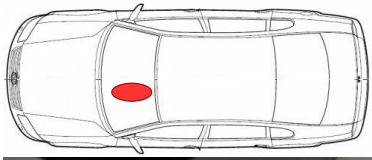


1: Przewody Pomarańczowo/Czarny i Pomarańczowo/Brązowy przeprowadź ponad kolumną kierownicy razem z istniejącą instalacją do modułu CAN.

2: Can-Gateway to mały moduł z niebieską wtyczką widoczny nad pedałem gazu.

3: Przylutuj Pomarańczowo/Czarny przewód do przewodu o tym samym kolorze pin 16, tak samo przewód Pomarańczowo/Brązowy do pinu 6.

Piny 6 i 16 w module CAN.



1: Przewód z mniejszą wtyczką przeprowadź ponad kolumną kierownicy razem z istniejącą wiązką.

2: Odkręć śrubę T20 zaznaczoną strzałką.

3: Zsuń widoczną osłonę i przeprowadź pod nią przewód, aż do dźwigni zmiany biegów.



1: Zdecydowanym ruchem pociągnij miszkę dźwigni zmiany biegów ku górze.

2: Przy pomocy płaskiego wkrętaka podważ zaślepkę w miejsce której wstawiony zostanie przycisk parktronia.

3: Wyjmij najbliższy przycisk i w jego wiązkę wlotuj przewody:

- Dwa brązowe przewody to masa, przylutuj do brązowego przewodu przy istniejącym przycisku
- Szaro/Niebieski przewód to podświetlenie, przylutuj do Szaro/Niebieskiego przewodu przy istniejącym przycisku.

4: Po przylutowaniu przewodów należy wpiąć przycisk i poskładać konsolę środkową w odwrotnej kolejności.

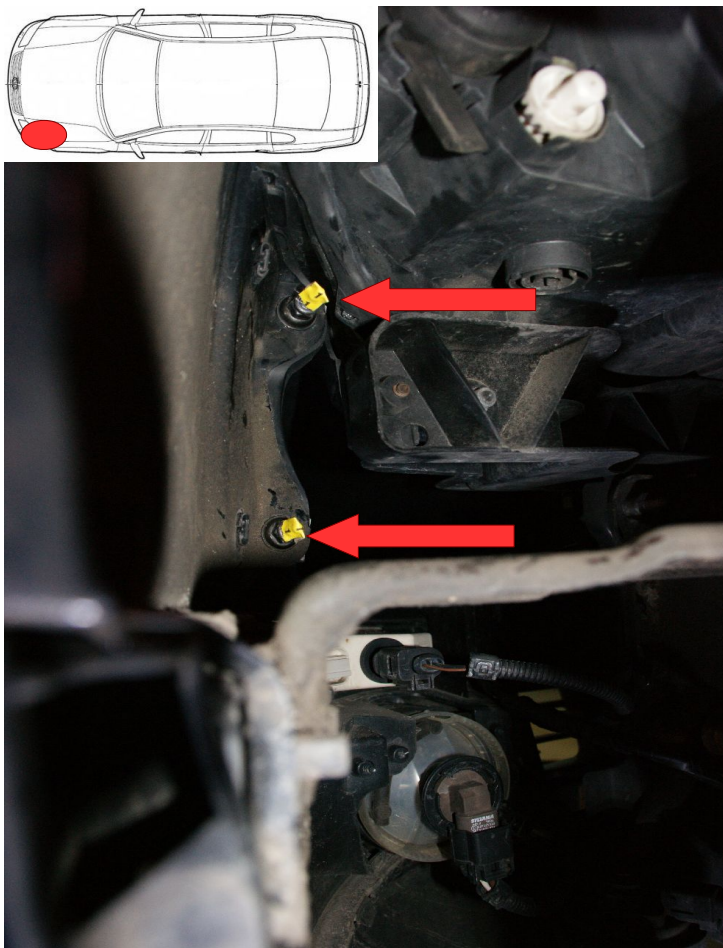
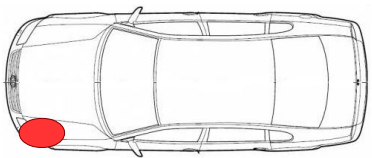
## Montaż przedniej wiązki czujników parkowania



- 1: Rozpoczynamy od demontażu przedniego zderzaka i maskownicy.
- 2: Maskownica chłodnicy mocowana jest na 10 wkrętach T25. Dwa z nich znajdują się poniżej mocowania tablicy rejestracyjnej.
- 3: Po odkręceniu 10 wkrętów wysuń Grill do przodu.



- 1: Odkręć widoczne wkręty mocujące nadkola po obu stronach pojazdu. Wskazane jest odkręcenie większej ilości wkrętów, tak aby ułatwić dostęp do wnętrza zderzaka.

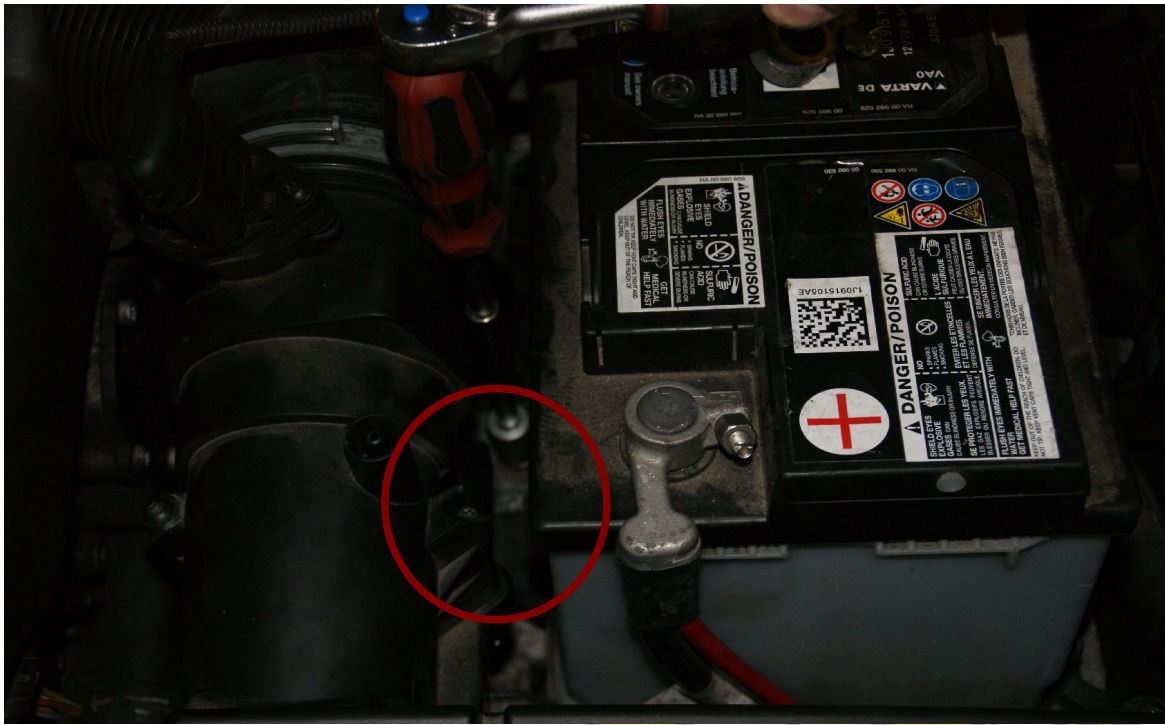


1: Po odchyleniu nadkola wewnątrz zderzaka widoczne są dwie nakrętki mocujące go do karoserii.

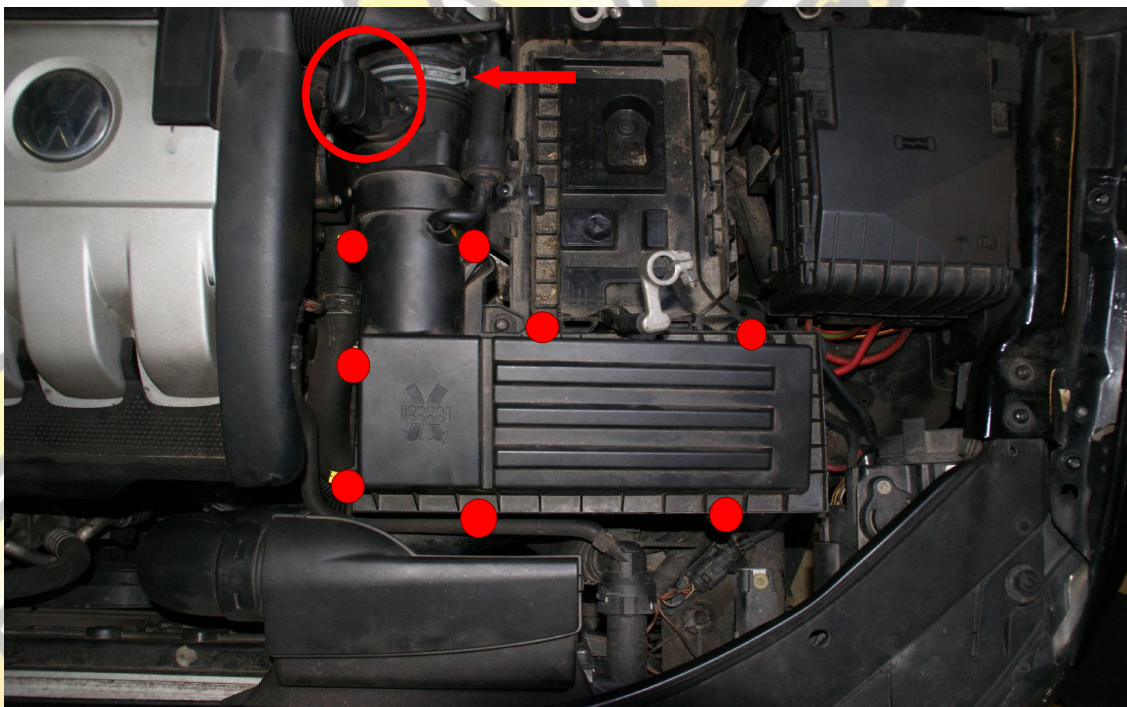
2: Odkręć nakrętki mocujące po obu stronach pojazdu. Po stronie pasażera zdanie to utrudnia zbiorniczek spryskiwaczy, potrzeba nieco precyzji.



- 1: Odkręć śruby T25 mocujące zderzak od spodu.
- 2: Odkręcony zderzak wysuń do przodu
- 3: Rozepnij wtyk wiązki halogenów w zderzaku.

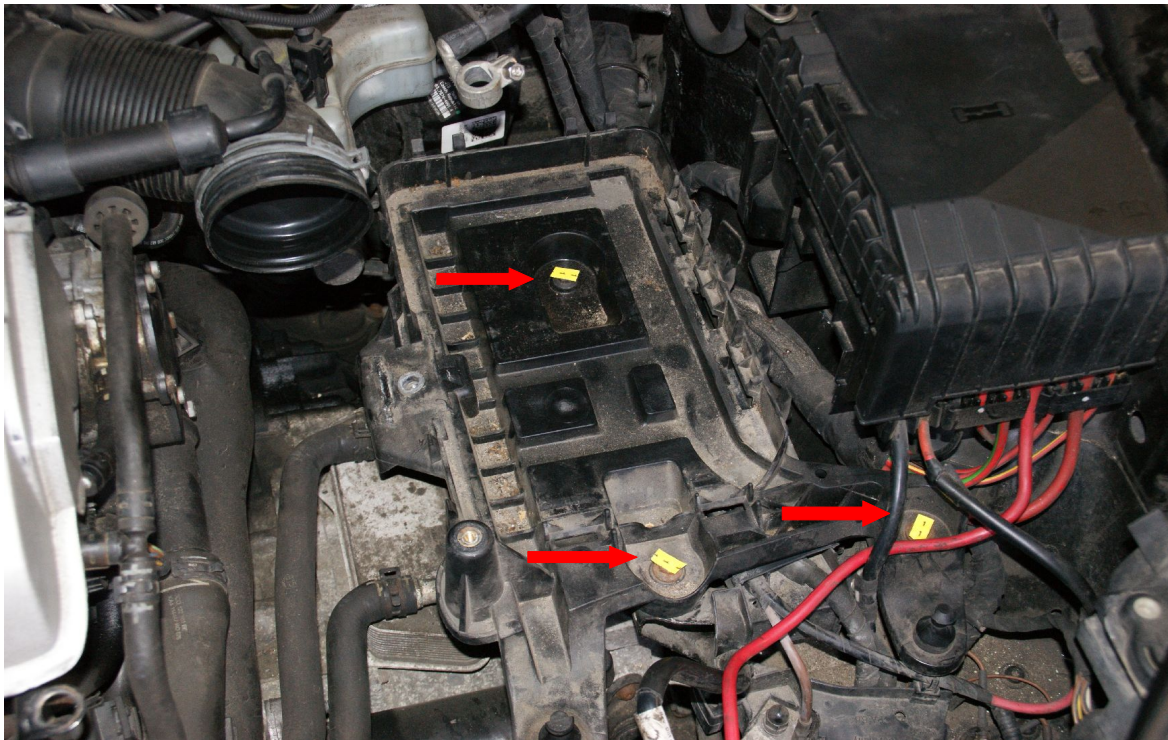


- 1: Odłącz klemy od akumulatora. Jako pierwszą odłącz klemę minusową.
- 2: Zdejmij część osłony akumulatora (wysuń ku górze)
- 3: Kluczem 13mm odkręć mocowanie akumulatora i wymontuj go z pojazdu.



- 1: Zdemontuj obudowę filtra powietrza odkręcając zaznaczone wkręty T20.
- 2: Zdejmij metalową obejmę mocującą tunel powietrza.
- 3: Wypnij wtyczkę z czujnika ciśnienia powietrza.
- 4: Wysuń odkręconą górną część obudowy ku górze.
- 5: Dolna część obudowy filtra powietrza mocowana jest na gumowych wciskach, należy całość silnie pociągnąć ku górze.

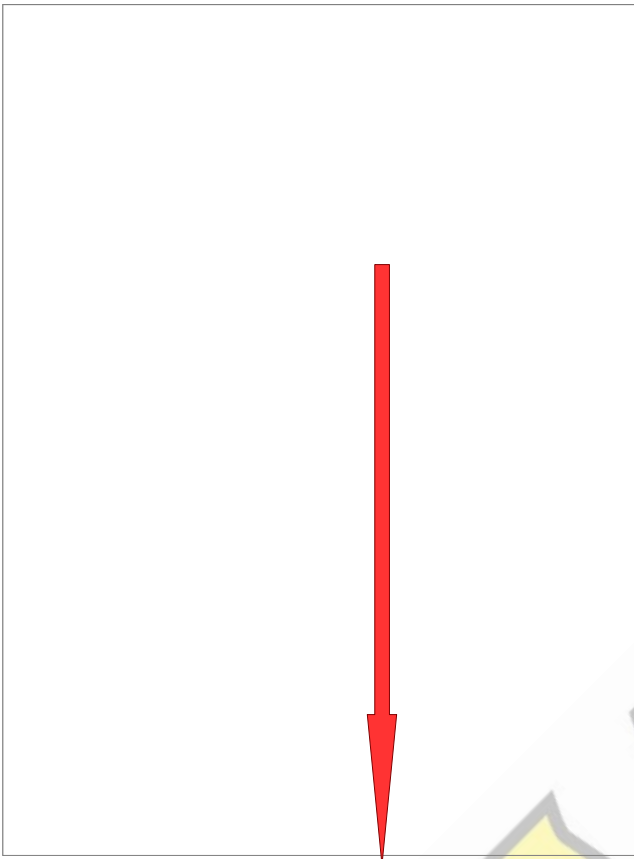




- 1: Odkręć 3 wkręty T30 mocujące podstawę akumulatora
- 2: Zdemontuj podstawę akumulatora.



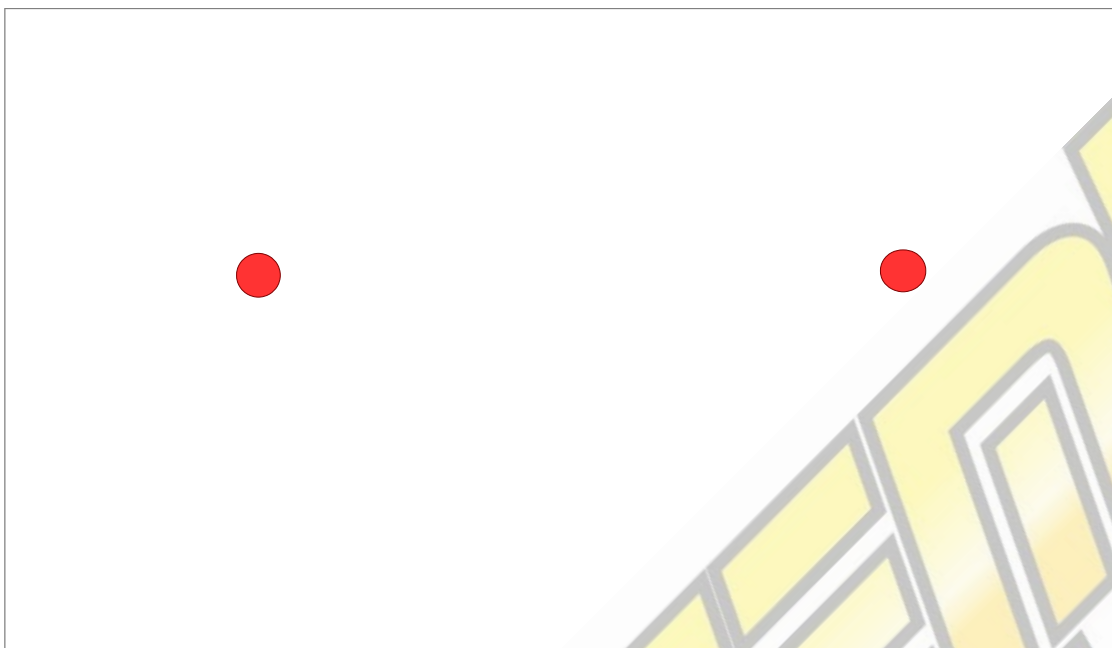
- 1: Widoczne na zdjęciach gumowe przejście przewodów do komory silnika, należy odciąć jeden z wypustów.
- 2: Przez powstały otwór przeciągnij czarną wtyczkę, przyda się spora ilość smaru np. WD-40. Otwór jest mały i zadanie wydaje się być trudne jednak przejście to musi pozostać szczelne.



1: Wiązkę przeprowadź plastikowym korytem razem z istniejącą wiązką aż do miejsca łączenia oryginalnej wtyczki zderzaka.



- 1: Przymocuj wiązkę przednich czujników do istniejącej instalacji wzdłuż zderzaka.
- 2: Analogicznie do tylnego zderzaka, na przednim znajdują się znaczniki.
- 3: W wyznaczonych miejscach wywierć otwory montażowe i przyklej czujniki
- 4: Zewnętrzne czujniki znajdują się na plastikowej części zderzaka, a wewnętrzne na metalowej atrapie chłodnicy.



1: W metalowej atrapie chłodnicy miejsca montażu czujników nie są precyzyjnie wyznaczone, otwór należy wywiercić pośrodku zaznaczonych obszarów.

1: Po zakończeniu montażu całość składamy w odwrotnej kolejności.

2: Podłącz akumulator

3: Przy pomocy programu diagnostycznego np. VCDS należy zakodować nową instalację

W Adresie 19 Can-Gateway dodaj w długim kodowaniu lub w instalation list pozycję 10 Park/Ster assist

W Adresie 10 Park/Ster assist kodowanie zależne jest od wyposażenia auta

100101 - OPS, skrzynia biegów automatyczna

100001 - OPS, skrzynia biegów manualna

Wykasuj wszystkie błędy z modułów i ciesz się Optycznym Systemem Parkowania

